

MAGAZINE VOOR MENSEN DIE WERKEN IN TRANSPORT EN LOGISTIEK

TON

Paarden transport

EN ► DAT VOELT GOED! ALS JE NET EVEN MEER DOET
► DIVERSITEIT. WIE ZIT ER STRAKS ACHTER HET STUUR?

TONMAGAZINE.NL NR 28 • 02 • 10

Dit nummer ►

PAARDEN TRANSPORT

Geen dozen, maar paarden achterin. Dat zorgt voor heel ander werk!

Pagina 38 ◀

Dat voelt goed!

Net even verder gaan dan strikt noodzakelijk. Dat kan je werk een stuk leuker maken.

Pagina 8 ◀

Paardenvervoer is ook beroeps-
goederenvervoer. Je rijdt geen
dozen, maar paarden. Althans,
dat denk je misschien. Maar
voor een chauffeur in paarden-
transport telt niet het rijden,
maar het paard. Het is een edel
dier, voor velen zelfs een
volledig gezinslid, en dat
dier vervoer je het liefst zo
min mogelijk. Als het dan toch
moet, dan doe je dat met alle
mogelijke zorg en toewijding.



Geen rij-en rusttijden

Vertrouwen Kennard Buisman en Wim van de Haar zijn de drijvende krachten achter Horse Service BV Zeewolde: "We vallen officieel onder het beroepsgoederenvervoer, maar met paarden kun je natuurlijk absoluut niet spreken van goederen. Ze zijn zeer waardevol. Daar doe je voorzichtig mee. Je verzorgt ze, geeft ze aandacht, stelt ze gerust. Bijna in heel Europa, kennen we alle rustplaatsen, klinieken en chique stallen. Van sommige hebben we de sleutel, dan zien we de eigenaren soms niet eens. Veel draait om vertrouwen."

Piannen Wim heeft naast zijn werk met de paarden ook een verhuisbedrijf: "In gewoon transport kun je een rit van A naar B goed plannen. Er kan wel eens wat gebeuren, maar meer dan een paar uur vertraging loop je zo snel niet op. Met het vervoer van paarden is dat helemaal anders. Daar draait eigenlijk alles om het paard. De manier waarop je je dieren vervoert maakt het verschil. De relatie tussen mij en het dier, maar ook die tussen mij en de klant is enorm groot. Ze moeten zo'n vertrouwen in je hebben."

Zorg Diane, de partner van Kennard, zorgt voor de paarden als ze op stal staan. Samen met Lisanne Arends zorgt ze dat het de dieren aan niets ontbreekt. Het gaat om sportpaarden, fokpaarden, wedstrijdpaarden, handelspaarden, maar ook paarden van particulieren of handelaren die naar een ander continent gaan.

Meekijken In de Actros gaan vandaag twee paarden mee. Wim: "Vanachter het stuur kan ik de paarden ook continu in de gaten houden. Ik heb ze in beeld en we monitoren de temperatuur in de trailer. Klanten kunnen hun paarden ook gedurende de hele rit volgen via een track en trace systeem en ze kunnen met me bellen. Om te vragen hoe het met hun 'kind' is. Want die liefde gaat diep. Rijden voor de slacht is ook iets wat wij pertinent weigeren, ik zou het niet kunnen, niet willen. En mocht iemand die paarden vervoert zoiets wel doen, dan is ie ook meteen de rest van zijn klanten kwijt. Logisch."



Bureaucratie Wim: "We proberen ook in de politiek mensen te activeren. We praten met de Partij voor de Dieren. Er is een hoop bureaucratie. In Zwitserland moet je bijvoorbeeld een uur of drie, vier wachten eer je bij de douane je papieren in orde krijgt. Daarom is het nu diervriendelijker om zeshonderd kilometer om te rijden, om Zwitserland heen. Maar dat is natuurlijk belachelijk."

Regels Kennard: "Big Brother houdt ons continu in de gaten. De overheid monitort alles wat we doen, van minuut tot minuut. De VWA kent het paard, dat krijgt dan een paspoort waarin ook het chipnummer vermeld staat. Dat is gekoppeld aan het kenteken van de truck en ons vergunningsnummer. Ook zien zij de snelheid waarmee we rijden en de temperatuur in de paardengedeelten. Sommige regels, zoals de rij- en rusttijden, daar hebben we in sommige gevallen weer ontzettingen voor. Rij- en rusttijden van paarden en chauffeurs lopen helaas niet parallel. Soms is het noodzakelijk om deze te negeren, om het welzijn van het paard veilig te stellen. Als je een ziek paard achterin hebt, kun je niet eerst een kwartier rusten omdat het verplicht is. Dan heb je maar een taak: de zorg voor het dier."

Laden Wim: "Balen als je achter ons rijdt, want soms gaan we niet harder dan zestig. Je moet ook wel een beetje gek zijn voor dit vak. Je kan zo maar twee uur staan laden. En dan heb ik het over één paard he? Kijk, klanten bellen je omdat ze weten dat dit paard moeilijk is een trailer in te krijgen. Anders zouden ze het zelf wel doen. En door dat soort dingen is het ook belangrijk dat het thuisfront achter je staat. Een rit van twee dagen op papier, kan in de praktijk zomaar uitlopen tot drie of vier dagen."

Arts Bij paardenkliniek Hofma en van Gelder worden de paarden gecertificeerd. Daar doet de arts allerlei testen om te bepalen of de paarden het land wel in of uit mogen. Soms moeten de paarden in quarantaine. Kennard: "Dat probeer je te vermijden, het is zielig, ze raken er helemaal gestrest van. Dierenarts Jos Hofma maakt een röntgenfoto van de benen. Hij houdt van zijn werk. "Het is een roeping. Je patiënt praat niet, en juist als je hem dan weet te genezen, geeft dat zo'n voldoening."

Hobby Net als veel chauffeurs wist Wim al vroeg wat hij later wilde doen. Net als zijn opa. Iets met paarden. En dat transport daarbij komt kijken, gaat om de business. "Het mooiste is, je bent bezig met je hobby. Je kunt geen paarden vervoeren, als je niet heel erg van die dieren houdt of er niet al een leven ervaring mee hebt."

